

Министерство транспорта Российской Федерации

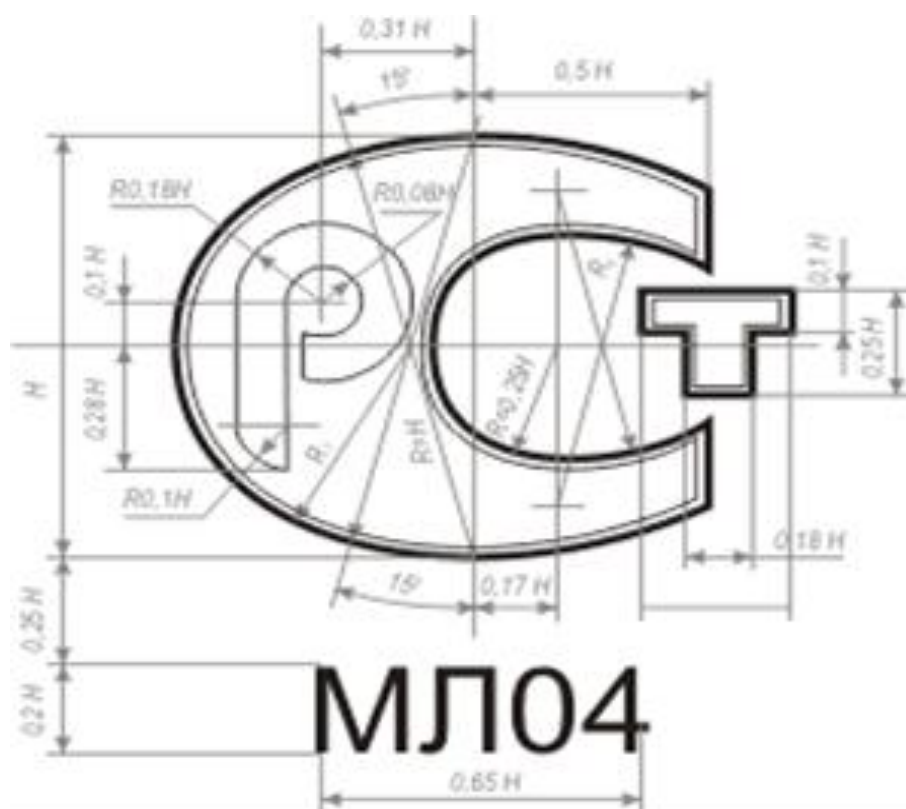
Российский университет транспорта (МИИТ)



Издание включено в РИНЦ

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ

Материалы Всероссийской конференции с международным участием



г. Москва 2019

Министерство транспорта Российской Федерации

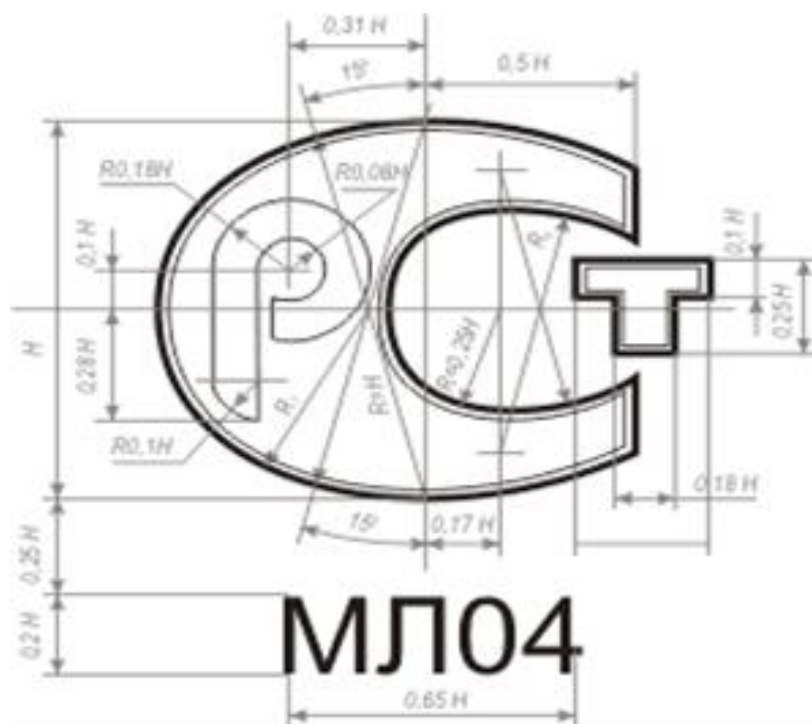
Российский университет транспорта (МИИТ)



Издание включено в РИНЦ

СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОТРАСЛЕВОЙ НАУКИ

Материалы Всероссийской конференции с международным участием



Издательство «Перо»
г. Москва 2019

УДК 37+01(08)
ББК 74+72я43
С56

С56 **Современное состояние, проблемы и перспективы развития отраслевой науки:** Материалы Всероссийской конференции с международным участием. Москва, Российский университет транспорта (МИИТ), – М.: Издательство «Перо», 2019. – 477 с.

ISBN 978-5-00122-981-0

Под общей редакцией д.т.н., проф. Шепитько

Редколлегия: Д.э.н., проф. Гуськова М.Ф.

к.ф.н., доц. Савчук Р.Р.

к.т.н., доц. Лушников Н.А.

к.т.н., доц. Нестеров И.В.

Тех. редактор: Ерохина З.Н.

Представленные в сборнике материалы и выводы отдельных авторов не всегда совпадают с позицией редколлегии и отражают их субъективное мнение

ББК 74+72я43

ISBN 978-5-00122-981-0

© Авторы статей, 2019

<i>Никитин В.Э., Гуськова М.Ф.</i> Подходы к моделированию и анализу качества процесса проектирования	314
<i>Пархомчук М.А., Балса А.Р.</i> Почему важна морская кибербезопасность и как ее установить?	325
<i>Пашина А.С., Бортник О.А., Кравчук И.С.</i> Осуществление управляющего воздействия на скорость пассажиропотока посредством имитационного моделирования	327
<i>Пашина А.С., Кравчук И.С.</i> Инновации в инфраструктуре Московского метрополитена.....	330
<i>Плюснина А.Ю., Балса А.Р.</i> Навигационные системы как способ обеспечения безопасности судна	335
<i>Полосин М.В., Rogov А.А.</i> Управление качеством конструирования, эксплуатации и ремонта подвижного состава железнодорожного транспорта	337
<i>Потемкина К.А., Антипова Т.Н.</i> Разработка математической модели оптимального плана перевозок мясной продукции с целью повышения качества деятельности «ООО Велфуд»	340
<i>Прошин В.С., Rogov А.А.</i> Управление качеством производства ремонтных работ по обделке тоннеля в ГУП «Московский метрополитен»	344
<i>Пудовченко П.Ю., Жидкова Е.А.</i> Акустическая эмиссия как метод неразрушающего контроля..	346
<i>Родионова А.А., Балса А.Р.</i> Обеспечение безопасности радиосвязи на судах.....	351
<i>Розов А.Д., Rogov А.А.</i> Управление качеством ремонта и безопасности эксплуатации подвижного состава на железнодорожном транспорте.....	353
<i>Саенко Н.С., Мирошниченко Е.В.</i> Техническое обучение как инструмент управления компетентностью персонала	357
<i>Самарская Ю.В., Савчук Р.Р.</i> Организация контроля качества строительных работ на примере ПАО «ГИПРОСВЯЗЬ»	360
<i>Самусев Н.С.</i> Цифровые технологии в логистике Интернет–торговли	363
<i>Серебрякова О.И., Rogov А.А.</i> Анализ состояния и основных направлений развития транспортной инфраструктуры России	366
<i>Сорокин С.Ф., Савчук Р.Р.</i> Эволюционное развитие концепции бережливого производства.....	369
<i>Старовойтов И.М., Rogov А.А.</i> Особенности строительства железных дорог в условиях вечной мерзлоты.....	375
<i>Стерликов Ф.П.</i> Стратегическое планирование и управление ресурсной логистикой медицинских учреждений. Обзор научных статей	378
<i>Тишечкин А.В., Голубев А.П., Воейко О.А.</i> Анализ показателей сцепных свойств на мокром асфальте зарубежных производителей шин	381
<i>Уринов Ш.Х., Rogov А.А.</i> Управление качеством развития железнодорожной транспортной системы Узбекистана	384
<i>Усольцев Д.А., Пашкевич В.И., Кравчук И.С., Смирнова Э.Е.</i> Инженерный подход управления качеством производственных процессов	388
<i>Федотов Д.В., Rogov А.А.</i> Совершенствование управления качеством текущего ремонта и эксплуатационного обслуживания лифтового оборудования в ОАО «Мослифт».....	390
<i>Хайдар Х.М., Смирнова Э.Е.</i> Процессный подход в системе управления качеством в строительстве	393
<i>Ханджян К.С., Воейко О.А.</i> Инновационные решения и рекомендации по увеличению объемов производства молибдена в виде спеченных брикетов	397
Секция «Информационно–коммуникационные технологии в образовании, науке и экономике»	402
<i>Ермилов Д.Ю.</i> Обнаружение объектов на основе алгоритмов глубокого обучения	402
<i>Закиров Р.И., Кулиев Т.И., Кулиев Р.И.</i> Определение кинематических характеристик параллельного робота по заданным параметрам рабочей области.....	405
<i>Колесник Д.П., Балса А.Р.</i>	408
<i>Копылов О.А., Скобелев Д., Азаров В.Н.</i> Анализ применения и проблемы внедрения информационных технологий и информационных систем на транспорте и транспортной инфраструктуре	413
<i>Кривоус А.В., Ниязгулов У.Д.</i> Исследования точности получения 3D модели здания по цифровым снимкам наземной фотосъемки для трехмерного кадастра	416
<i>Мурадян К.О., Смирнова О.В.</i> Автоматизация исследования композитного блока с добавлением полимерных материалов в целях улучшения его прочностных характеристик.....	418
<i>Некрасов Г.А.</i> Изучение принципов робототехники как базис технических дисциплин в ВУЗе..	421

специфичность в снабжении ресурсами, ускорение оборачиваемости ресурсов, снижение себестоимости медицинской услуги, обеспечение улучшения качества оказания медицинских услуг.

В итоге, не полностью решается задача здравоохранения – максимизации удовлетворения потребностей пациентов имеющимися в распоряжении медицинских учреждений ресурсами.

Выбор наиболее эффективных направлений решения насущных задач, поставленных в национальных проектах, может составить предмет отдельных исследований. Вероятнее всего, эффективные решения могут быть найдены при применении технологии форсайта, предполагающего процесс постоянного уточнения видения будущего и обсуждения возможных путей развития, формирования на их основе долгосрочных приоритетов.

Список использованной литературы и источников:

1. Аранович Л.М., Рогоцкая Н.Д. Логистические подходы к ресурсному обеспечению ЛПУ. // Бюллетень медицинских интернет-конференций. 2013. Т. 3. № 3. С. 617.
2. Ерпылов А.А. Система финансового управления учреждений здравоохранения и направления ее совершенствования. // Экономика и управление. 2013. № 4 (90). С. 84-87.
3. Мотовилова И.А., Лясковская Е.А. Классификация методов управления оборотным капиталом. // Управление инвестициями и инновациями. 2017. № 4. С. 55-62.
4. Рабаданова М.Р. Стратегическое планирование в системе управления учреждением здравоохранения. // Argori. серия: естественные и технические науки. 2013. № 1. с. 26.
5. Соломатина Е.И. Стратегическое планирование в здравоохранении. Экономическая среда. 2017. № 2 (20). С. 85-88.
6. Тайгибова Т.Т., Эсетова А.М. Особенности стратегического планирования и управления в системе здравоохранения. – В книге: Economics, management, law: realities and perspectives Collection of scientific articles. Science editor: Droblyazko S.I. 2016. С. 237–242.

Анализ показателей сцепных свойств на мокром асфальте зарубежных производителей шин

Тишечкин А.В., бакалавр

Голубев А.П., магистрант

Научный руководитель Воейко О.А., к.т.н., доцент

ГОБУ ВО МО ТУ, г. Королев, МО, РФ

Аннотация: Проведен обзор ведущих производителей шин. Определены сцепные свойства их продукции на мокром асфальте. Осуществлена оценка влияния производителя шин на сцепные свойства с использованием для проверки однородности дисперсии критерия Левенэ и для оценки разности между несколькими математическими ожиданиями F–критерия.

Ключевые слова: шины, сцепные свойства, аквапланирование, дисперсионный анализ, показатели качества.

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации по-прежнему продолжает оставаться серьезной социально-экономической проблемой. По основным показателям аварийности на дорогах Россия находится на одном из последних мест среди развитых стран Европы [1,4].

Наибольшее влияние на аварийность оказывают водители автотранспортных средств, пешеходы и техническое состояние автомобилей, значительная часть которых имеют срок эксплуатации свыше 10 лет [2].

Сегодня на отечественном автомобильном рынке представлена резинотехническая продукция различных фирм со всего мира. Постоянно публикуется рейтинг лучших производителей по определенному набору характеристик.

Одним из основных факторов безопасности водителя транспортного средства, его пассажиров, груза и других участников дорожного движения является показатель сцепления шин с дорогой. Данный показатель зависит от типа покрышек, состояния шин и дорожного покрытия.

Хорошее сцепление колеса с дорогой повышает управляемость, устойчивость, тормозные свойства, что обеспечивает безопасность движения. Недостаточное сцепление, является причиной дорожно-транспортных происшествий, особенно на мокром асфальте.

Аквапланирование – это полная потеря контакта шины с дорожным покрытием вследствие образовавшегося между дорогой и колесом водяного клина, результатом появления которого является полная или частичная кратковременная потеря управляемости автомобиля [3].

Аварии, возникающие в результате аквапланирования и скольжения по мокрой поверхности, считаются самыми опасными, поскольку в момент столкновения скорость автомобилей, как правило,