|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\welcome1.jpg |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\elibrary_logo2.svg |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\8865.gif |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gifНачало формыКонец формы |
|

|  |
| --- |
| **ВХОД**  |

|  |
| --- |
|  IP-адрес компьютера: |
| 87.228.86.78 |
|  Название организации: |
| не определена |
|  Имя пользователя: |
|  |
|  Пароль: |
|  |
| Вход |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Запомнить меня |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\or_kv.gif | [Правила доступа](https://elibrary.ru/access_terms.asp) |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\or_kv.gif | [Регистрация](https://elibrary.ru/author_info.asp?isnew=1&rpage=http%3A%2F%2Felibrary%2Eru%2Fitem%2Easp%3Fid%3D30599288%26) |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\or_kv.gif | [Забыли пароль?](https://elibrary.ru/pass_request.asp) |

 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gifНачало формыКонец формы |
|

|  |
| --- |
| **ПОИСК**  |

|  |
| --- |
| Найти |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |

|  |  |
| --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\or_kv.gif | [Расширенный поиск](https://elibrary.ru/querybox.asp?scope=newquery) |

 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |
|

|  |
| --- |
| **НАВИГАТОР**  |

|  |  |
| --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\bl_kv.gif | [Начальная страница](https://elibrary.ru/defaultx.asp) |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\bl_kv.gif | [Каталог журналов](https://elibrary.ru/titles.asp) |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\bl_kv.gif | [Авторский указатель](https://elibrary.ru/authors.asp) |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\bl_kv.gif | [Список организаций](https://elibrary.ru/orgs.asp) |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\bl_kv.gif | [Тематический рубрикатор](https://elibrary.ru/rubrics.asp) |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\bl_kv.gif | [Поисковые запросы](https://elibrary.ru/querybox.asp?scope=newquery) |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\bl_kv.gif | [Новые поступления](https://elibrary.ru/new_issues.asp) |

|  |  |
| --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\or_kv.gif | [Настройка](https://elibrary.ru/navigator.asp) |

 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gifНачало формыКонец формы |
|

|  |
| --- |
| **СЕССИЯ**  |

|  |
| --- |
|  Имя пользователя: |
| Незарегистрированный пользователь |
|  IP-адрес компьютера: |
| 87.228.86.78 |
|  Название организации: |
| не определена |
|  Начало работы: |
| 22.04.2018 06:44 |
|  Время работы: |
| 00:02 |

|  |  |
| --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\or_kv.gif | [Личный кабинет](https://elibrary.ru/project_user_office.asp) |
|  |  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\or_kv.gif | Закрыть сессию |

 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |
|

|  |
| --- |
| **КОНТАКТЫ**  |

|  |
| --- |
|  Служба поддержки: |
| (7-495) 544-2494 доб. 1support@elibrary.ru |
|  Издателям журналов: |
| (7-495) 544-2494 доб. 2publish@elibrary.ru |
|  Издателям книг: |
| (7-495) 544-2494 доб. 3book@elibrary.ru |
|  Организациям (Science Index): |
| (7-495) 544-2494 доб. 4org@scienceindex.ru |
|  Конференции, семинары: |
| (7-495) 544-2494 доб. 5conf@elibrary.ru |
|  Подписчикам: |
| (7-495) 544-24-93sales@elibrary.ru |
|  Факс: |
| (7-495) 544-24-94 |
|  Почтовый адрес: |
| [117246, г. Москва, Научный проезд, д. 14А, стр. 3, таунхаус 1](https://elibrary.ru/contact_new.asp) |
|  Адрес сервера: |
| [https://elibrary.ru](https://elibrary.ru/) |
|  Размещение рекламы: |
| reklama@elibrary.ru |

|  |  |
| --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\or_kv.gif | [Схема проезда](https://elibrary.ru/contact_new.asp) |

 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |
|

|  |  |
| --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_i.gif | По всем вопросам, связанным с работой в системе Science Index, обращайтесь, пожалуйста, в службу поддержки:7 (495) 544-2494support@elibrary.ru  |

 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| **ИНФОРМАЦИЯ О ПУБЛИКАЦИИ** |

 | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\scienceindex_logo2.svg |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |  |
| --- | --- |
|  | **АНАЛИЗ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ИСТОЧНИКОВ СОБСТВЕННОЙ ГЕНЕРАЦИИ ЭНЕРГИИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ**  |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |  |
| --- | --- |
|  | **САМАРОВ КИМ ЛЕОНИДОВИЧ**F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\about_author.gif1, **СТРЕНАЛЮК ЮРИЙ ВЕНИАМИНОВИЧ**F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\about_author.gif1 1 [Технологический университет](https://elibrary.ru/org_items.asp?orgsid=5176) |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
| Тип: статья в журнале - научная статья F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gifЯзык: русский  |
|  |
| Том: 15F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gifНомер: [3 (70)](https://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1904334&selid=30599288) F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gifГод: 2017 F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gifСтраницы: 142-146F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gifПоступила в редакцию: 31.03.2016  |
|  |
|      УДК: 629.7  |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
| ЖУРНАЛ: |
|   |  [МИР ТРАНСПОРТА](https://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1904334) Издательство: [Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II](https://elibrary.ru/publisher_titles.asp?publishid=1770) (Москва) ISSN: 1992-3252F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif  |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
| КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА: |
|   |  [ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА](https://elibrary.ru/keyword_items.asp?keywordid=2631687), [СИСТЕМНЫЙ АНАЛИЗ](https://elibrary.ru/keyword_items.asp?keywordid=2324663), [СОЛНЕЧНАЯ ЭНЕРГИЯ](https://elibrary.ru/keyword_items.asp?keywordid=2329913), [ГЕЛИОУСТАНОВКИ](https://elibrary.ru/keyword_items.asp?keywordid=2329815), [ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ОКУПАЕМОСТЬ](https://elibrary.ru/keyword_items.asp?keywordid=10541108)  |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
| АННОТАЦИЯ: |
|   | Текст аннотации на англ. языке и полный текст статьи на англ. языке находится в прилагаемом файле ПДФ (англ. версия следует после русской версии).Описаны этапы системного анализа технико-экономических показателей, позволяющих сравнивать эффективность оборудования возобновляемых источников солнечной энергии. Показано, что внедрение гелиоустановок как дополнительного источника для системы электроснабжения нетяговых и нетранспортных потребителей (для оборудования информационно- вычислительных комплексов железных дорог) даст возможность уменьшить затраты на энергообеспечение, сократить объёмы строительства линий электропередач. Авторы статьи уверены, что ситуация в ценовой политике по энергоносителям делает особенно важной объективную оценку энергетической окупаемости сооружения гелиоустановок.  |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
| БИБЛИОМЕТРИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ: |
|   |

|  |  |
| --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Входит в РИНЦ®: да | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Цитирований в РИНЦ®: 0 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Входит в ядро РИНЦ®: нет | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Цитирований из ядра РИНЦ®: 0 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Норм. цитируемость по журналу:  | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Импакт-фактор журнала в РИНЦ: 0,305 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Норм. цитируемость по направлению:  | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Дециль в рейтинге по направлению:  |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
|  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Тематическое направление: нет |

|  |
| --- |
|  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Рубрика ГРНТИ:  | Машиностроение / Авиастроение |

 |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
| АЛЬТМЕТРИКИ: |
|   |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Просмотров: 20 (3) | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Загрузок: 11 (3) | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Включено в подборки: 0 |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Всего оценок: 0 | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Средняя оценка:   | F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange_question.gif  Всего отзывов: 0 |

 |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
| ОПИСАНИЕ НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ: |
|   |  ANALYSIS OF TECHNICAL AND ECONOMIC INDICATORS OF SOURCES OF OWN GENERATION OF ENERGY ON RAILWAYS  Samarov Kim L.F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\about_author.gif, Strenalyuk Yuri V.F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\about_author.gif  |
|   | [For the English abstract and full text of the article please see the attached PDF-File (English version follows Russian version)].ABSTRACT The stages of the system analysis of technical and economic indicators allowing to compare the efficiency of renewable solar energy equipment are described. It is shown that the introduction of solar installations as an additional source for a power supply system for non-traction and non-transport consumers (for equipment of information and computer complexes of railways) will make it possible to reduce energy costs and reduce construction of power transmission lines. The authors of the article are sure that the situation in the energy pricing policy makes an objective assessment of the energy payback of the solar installation construction particularly important. Keywords: railway, system analysis, solar energy, solar installations, energy payback. |

F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif

|  |
| --- |
| ВАША ЗАМЕТКА: |
|   |   |

|  |
| --- |
| ОБСУЖДЕНИЕ: |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | Добавить новый комментарий к этой публикации  |

 |

|  |
| --- |
| Начало формыКонец формы**ИНСТРУМЕНТЫ**F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | [Просмотреть оглавление выпуска](https://elibrary.ru/contents.asp?issueid=1904334&selid=30599288)  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | [Следующая публикация](https://elibrary.ru/item.asp?id=30599289)  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | [Предыдущая публикация](https://elibrary.ru/item.asp?id=30599287)  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\pdf_green.gif | Загрузить полный текст (PDF, 1,9 Mb)  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | Отправить публикацию по электронной почте  |
|  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | Добавить публикацию в подборку: |
|   |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | Редактировать Вашу заметку к публикации  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | Обсудить эту публикацию с другими читателями  |
| F:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\1pix.gif |
| Начало формыКонец формыF:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | Показать все публикации этих авторов  |
| Начало формыКонец формыF:\- ТУ\- А-Подтв-е Статьи-НИР\Анализ технико-экономических показателей источников собственной генерации энергии на железных дорогах_files\but_orange.gif | Найти близкие по тематике публикации  |

 |

 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | \*[© 2000-2018 ООО НАУЧНАЯ ЭЛЕКТРОННАЯ БИБЛИОТЕКА. Все права защищены](https://elibrary.ru/copyright.asp)\* |  |

Вверх<div style="position:absolute"><img src="//mc.yandex.ru/watch/171463" alt="" /></div>  |