



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ ДВАЖДЫ ГЕРОЯ  
СОВЕТСКОГО СОЮЗА, ЛЕТЧИКА-КОСМОНАВТА А.А. ЛЕОНОВА»

УТВЕРЖДАЮ  
И.о. проректора  
\_\_\_\_\_ А.В. Троицкий  
«11» апреля 2023 г.

**ИНСТИТУТ ПРОЕКТНОГО  
МЕНЕДЖМЕНТА И ИНЖЕНЕРНОГО БИЗНЕСА**

**КАФЕДРА УПРАВЛЕНИЯ**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

**ДИСЦИПЛИНЫ**

**«ЛОГИСТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНИЯ ОПЕРАЦИЙ В  
ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

**Специальность:** 38.05.02 «Таможенное дело»

**Специализация:** Логистика в таможенном деле

**Уровень высшего образования:** специалитет

**Квалификация (степень) выпускника:** специалист в таможенном деле

**Форма обучения:** очная

Королев  
2023

Рабочая программа является составной частью основной профессиональной образовательной программы и проходит рецензирование со стороны работодателей в составе основной профессиональной образовательной программы. Рабочая программа актуализируется и корректируется ежегодно.

**Автор: к.ф.н., доцент Голубев А.Ф. Рабочая программа дисциплины: Логистические аспекты совершения операций в отношении товаров и транспортных средств. – Королев МО: «Технологический университет», 2023 г.**

**Рецензент: к.э.н., доцент Хорошавина Н.С.**

Рабочая программа составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (ФГОС ВО) по специальности 38.05.02 «Таможенное дело» и Учебного плана, утвержденного Ученым советом Университета. Протокол № 9 от 11.04.2023 года.

**Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании кафедры:**

Заведующий кафедрой (ФИО, ученая степень, звание, подпись)	Веселовский М.Я. д.э.н. профессор	Веселовский М.Я. д.э.н. профессор			
Год утверждения (переподтверждения)	2023	2024	2025	2026	2027
Номер и дата протокола заседания кафедры	№ 8 от 27.03.2023				

**Рабочая программа согласована:**

Руководитель ОПОП  к.э.н., доцент Москаленко О.А.

**Рабочая программа рекомендована на заседании УМС:**

Год утверждения (переподтверждения)	2023	2024	2025	2026	2027
Номер и дата протокола заседания УМС	№ 5 от 11.04.2023				

## **1. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ОПОП**

**Целью** изучения дисциплины является:

- овладение студентами знаний, связанных с ключевыми положениями теории и практики осуществления логистического процесса перемещения через таможенную границу Евразийского экономического союза товаров и транспортных средств;
- приобретение студентами навыков разработки и адаптации логистических схем совершения таможенных операций при перемещении товаров в соответствии с условиями поставки.

В процессе обучения студент приобретает и совершенствует следующие **компетенции**:

**Профессиональные компетенции:**

**ПК-3** Владеть навыками свершения таможенных операций и помещения, перемещаемых через таможенную границу товаров, под таможенные процедуры; заполнения и контроля внешнеторговой документации, таможенных деклараций; по исчислению таможенных платежей и контролю правильности их исчисления, полноты и своевременности уплаты, умением осуществлять взыскание и возврат таможенных платежей;

**ПК-7** Способен проводить системный анализ внешнеэкономической и таможенной деятельности в их взаимосвязи, факторов и тенденций, определяющих развитие системы таможенных органов, а также анализировать и разрабатывать концепции, стратегии и программы развития таможенных структур любого организационного уровня, анализировать и осуществлять разработку документов стратегического планирования.

**Основными задачами** дисциплины являются:

- формирование системы знаний таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства России, регламентирующих организацию совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки;
- формирование системы знаний в области технологий совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки;
- привитие практических навыков проведения систематической работы по поиску новых источников информации в области таможенного декларирования и контроля товаров, перемещаемых различными видами транспорта, и транспортных средств международной перевозки;

- создание условий, способствующих ускорению перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров и транспортных средств международной перевозки.

Показатель освоения компетенции отражают следующие индикаторы:

**Необходимые знания:** Оценивает на основе полученных знаний в области таможенного дела порядок осуществления таможенных операций с соблюдением таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства Российской Федерации о таможенном деле, оптимально использует методики организации и осуществления логистического анализа, контроля, аудита и стратегического планирования; знает и проводит анализ существующих и разрабатывает организационно-функциональные структуры субъектов логистической системы.

**Необходимые умения:** Осуществляет таможенный контроль при совершении таможенных операций и помещении товаров под таможенные процедуры при их перемещении через таможенную границу ЕАЭС и после выпуска товаров; применяет технические средства таможенного контроля, эксплуатации оборудования и приборов.

**Трудовые действия:** организовывает сбор информации для управленческой деятельности, оценивает эффективность деятельности предприятий/таможенных органов; осуществляет регулирование в сфере таможенного администрирования

## 2. Место дисциплины (модуля) в структуре ОПОП ВО

Дисциплина «**Логистические аспекты совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств**» относится к части, формируемой участниками образовательных отношений Блока 1 основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов по направлению 38.05.02 «Таможенное дело».

Дисциплина реализуется кафедрой управления.

Изучение данной дисциплины базируется на изученных дисциплинах: «Основы логистики», «Технологии транспортировки и хранения товаров» и компетенций: УК-2, ОПК-3, ОПК-5, ПК-7, ПК-9.

Дисциплина направлена на формирование следующих компетенций:

ПК-3 владеть навыками совершения таможенных операций и помещения, перемещаемых через таможенную границу товаров, под таможенные процедуры; заполнения и контроля внешнеторговой документации, таможенных деклараций; по исчислению таможенных платежей и контролю правильности их исчисления, полноты и своевременности уплаты, умением осуществлять взыскание и возврат таможенных платежей;

ПК-7 Способен проводить системный анализ внешнеэкономической и таможенной деятельности в их взаимосвязи, факторов и тенденций, определяющих развитие системы таможенных органов, а также

анализировать и разрабатывать концепции, стратегии и программы развития таможенных структур любого организационного уровня, анализировать и осуществлять разработку документов стратегического планирования.

Знания и компетенции, полученные при освоении дисциплины «Логистические аспекты совершения операций в отношении товаров и транспортных средств» являются базовыми для изучения последующих дисциплин: «Транспортная логистика», «Логистика запасов и складирования с практикумом», «Управления запасами и складская деятельность», прохождения государственной итоговой аттестации и выполнения выпускной квалификационной работы

### 3. Объем дисциплины (модуля) и виды учебной работы

Общая трудоемкость дисциплины для студентов очной формы составляет 3 зачетных единицы, 108 часов.

**Таблица 1**

#### Очная форма обучения

Виды занятий	Всего часов	Семестр 7	Семестр ...	Семестр ...	Семестр ...
<b>Общая трудоемкость</b>	<b>108</b>	<b>108</b>			
<b>ОЧНАЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ</b>					
<b>Аудиторные занятия</b>	<b>32</b>	<b>32</b>			
Лекции (Л)	16	16			
Практические занятия (ПЗ)	16	16			
Лабораторные работы (ЛР)	-	-			
Практическая подготовка	+	+			
<b>Самостоятельная работа</b>	<b>76</b>	<b>76</b>			
Курсовые работы (проекты)	-	-			
Расчетно-графические работы	-	-			
Контрольная работа, домашнее задание	+	+			
Контроль аудиторной самостоятельной работы студентов	-	-			
Текущий контроль знаний (7 – 8, 15 – 16 недели)	Тест	Тест			
<b>Вид итогового контроля</b>	<b>Зачет</b>	<b>Зачет</b>			

## 4. Содержание дисциплины (модуля)

### 4.1. Темы дисциплины и виды занятий

Таблица 2

Наименование тем	Лекции, час.	Практические занятия, час	Занятия в интерактивной форме, час	Практическая подготовка, час	Код компетенций
<b>Тема 1.</b> Таможенная логистика: сущность и перспективы развития	2	2	-	-	ПК-3 ПК-7
<b>Тема 2.</b> Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильным транспортом	4	4	2	-	ПК-3 ПК-7
<b>Тема 3.</b> Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического железнодорожным транспортом.	4	4	2	-	ПК-3 ПК-7
<b>Тема 4.</b> Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического морским (водным) транспортом.	2	2	2	-	ПК-3 ПК-7
<b>Тема 5.</b> Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического воздушным транспортом	2	2	2	-	ПК-3 ПК-7
<b>Тема 6.</b> Логистические	2	2	1	-	ПК-3

аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза в международных почтовых отправлениях					<b>ПК-7</b>
<b>Итого:</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	

## 4.2. Содержание тем дисциплины

### **Тема 1. Таможенная логистика: сущность и перспективы развития**

Предпосылки развития таможенной логистики. Предмет и объект таможенной логистики. Таможенно-логистические комплексы: особенности создания и функционирования. Общие положения о таможенных операциях в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. Прибытие товаров на таможенную территорию ЕАЭС. Убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС. Порядок совершения таможенных операций при таможенном декларировании. Перспективы развития таможенной логистики.

### **Тема 2. Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильным транспортом**

Правовое регулирование и виды международных перевозок автомобильным транспортом. Порядок совершения таможенных операций при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытия с таможенной территории. Логистические аспекты совершения процедуры таможенного транзита.

### **Тема 3. Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом**

Нормативное регулирование совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров при международных железнодорожных перевозках. Порядок совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров при международных железнодорожных перевозках. Взаимодействие таможенных и пограничных органов с железнодорожной администрацией в пунктах пропуска через границу. Логистические аспекты взаимодействия таможенных и пограничных органов с железнодорожной администрацией в пунктах пропуска через границу.

### **Тема 4. Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную**

## **границу Евразийского экономического союза морским (водным) транспортом**

Конвенция по упрощению международного морского судоходства (1965 г.). Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.) об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания и, товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами. Состав комиссии по оформлению судов заграничного плавания по приходу в порт и отходу из порта. Таможенный контроль за судами заграничного плавания в период проведения погрузочно-разгрузочных работ в отношении товаров и транспортных средств. Содержание и порядок ведения судовых дел. Совершение отдельных таможенных операций в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу Евразийского экономического союза рыбопромысловыми судами.

## **Тема 5. Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом**

Международное и российское законодательство, регулирующие совершение таможенных операций и таможенный контроль при международных авиационных перевозках. Состав государственной комиссии по оформлению воздушного судна заграничного плавания по прилету, отлету, при следовании транзитом. Документальный и фактический таможенный контроль товаров и транспортных средств при прибытии воздушного судна из-за границы и его убытии за границу ЕАЭС. Логистические особенности таможенного оформления товаров и транспортных средств при прибытии воздушного судна из-за границы и его убытии за границу.

## **Тема 6. Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в международных почтовых отправлениях и перемещении припасов**

Основные положения законодательства Российской Федерации и Евразийского экономического союза в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в международных почтовых отправлениях (МПО). Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях. Порядок применения таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях. Особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

## **5. Перечень учебно-методического обеспечения для самостоятельной работы по дисциплине (модулю)**

«Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины «Логистические аспекты совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств» приведены в Приложении 2.

#### **6. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

Структура фонда оценочных средств приведена в Приложении 1.

#### **7. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины (модуля)**

##### **Основная литература:**

1. Глушак, Н. В. Таможенные операции : учебное пособие / Н. В. Глушак, О. В. Глушак. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2020. — 408 с. — ISBN 978-5-4383-0209-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/161373>

2 Вакуленко, С. П. Единая транспортная система : учебное пособие / С. П. Вакуленко, Н. Ю. Евреенова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 105 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175941>

3. Международная Конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур в редакции Протокола о внесении изменений от 26 июня 1999 г. (Киотская Конвенция).

4. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли, Всемирная таможенная организация, июнь 2005 г.

5. Таможенный кодекс ЕАЭС: Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписан в Москве 11.04.2017.

6. Федеральный закон от 03.08.2018 № 298-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

##### **Дополнительная литература:**

1. Чертыковцев, В. К. Логистика : учебное пособие / В. К. Чертыковцев. — Самара : Самарский университет, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-7883-1517-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/188929>

#### **8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

1. Электронно-библиотечная система ЭБС Университетская библиотека онлайн <http://www.biblioclub.ru>

2. Электронно-библиотечная система ЭБС ZNANIUM.COM

<http://www.znaniium.com>

3. Сайт Федеральной таможенной службы [www.customs.ru](http://www.customs.ru)

4. Сайт Евразийской экономической комиссии  
[www.eurasiancommission.org/](http://www.eurasiancommission.org/)

### **9. Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля)**

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля) приведены в Приложении 2 к настоящей рабочей программе.

### **10. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

**Перечень программного обеспечения:** MSOffice, PowerPoint.

**Информационные справочные системы:** не предусмотрены курсом дисциплины.

**Ресурсы информационно-образовательной среды МГОТУ:**

Рабочая программа и методическое обеспечение по курсу «Логистические аспекты совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств».

### **11. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

**Лекционные занятия:**

- аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран);
- комплект электронных презентаций / слайдов на темы:

**Практические занятия:**

- Аудитория, оснащенная мультимедийными средствами (проектор, ноутбук), демонстрационными материалами (наглядными пособиями).
- рабочее место преподавателя, оснащенное ПК с доступом в глобальную сеть Интернет ;
- рабочие места студентов.

**Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)**

**ИНСТИТУТ ПРОЕКТНОГО МЕНЕДЖМЕНТА  
И ИНЖЕНЕРНОГО БИЗНЕСА**

**КАФЕДРА УПРАВЛЕНИЯ**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ  
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО  
ДИСЦИПЛИНЕ  
«ЛОГИСТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ  
ОПЕРАЦИЙ В ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ»**

**Специальность:** 38.05.2 «Таможенное дело»

**Специализация:** Логистика в таможенном деле

**Уровень высшего образования:** специалитет

**Квалификация (степень) выпускника:** специалист таможенного дела

**Форма обучения:** очная

Королев  
2023

## 1. Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

№ п / п	Индекс компетенции	Содержание компетенции (или ее части)	Раздел дисциплины, обеспечивающий формирование компетенции	В результате изучения раздела дисциплины, обеспечивающего формирование компетенции (или ее части), обучающийся должен:		
				Необходимые знания	Необходимые умения	Трудовые действия
1	2	3		5	6	7
1	ПК-3	Владеть навыками свершения таможенных операций и помещения, перемещаемых через таможенную границу товаров, под таможенные процедуры; заполнения и контроля внешнеторговой документации, таможенных деклараций; по исчислению таможенных платежей и контролю правильности их исчисления, полноты и своевременности уплаты, умением осуществлять взыскание и возврат таможенных платежей	1-6	Выбирает и применяет таможенную процедуру к товаром, перемещаемым через таможенную границу ЕАЭС и заполняет внешнеторговую документацию, таможенные декларации, декларацию таможенной стоимости	Осуществляет таможенные операции в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС	Рассчитывает таможенные платежи, контролирует правильность их исчисления, полноту и своевременность уплаты
2	ПК-7	Способен организовывать сбор информации для управленческой деятельности, оценивать эффективность деятельности участников ВЭД, таможенных органов, анализировать качество предоставляемых услуг	2-6	Организовывает сбор информации для управленческой деятельности, оценивает эффективность деятельности предприятий таможенных органов и проводит анализ существующих и разрабатывает организационно-функциональные структуры субъектов логистической системы	Применяет методики организации и осуществления логистического анализа, контроля, аудита и стратегического планирования	Осуществляет регулирование в сфере таможенного администрирования

## 2. Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Код компетенции	Инструменты, оценивающие сформированность компетенции	Показатель оценивания компетенции	Критерии оценки
ПК-3 ПК-7	Доклад в форме презентаций	<p>А) полностью сформирована (компетенция освоена на <u>высоком</u> уровне) – 5 баллов</p> <p>Б) частично сформирована:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• компетенция освоена на <u>продвинутом</u> уровне – 4 балла;</li> <li>• компетенция освоена на <u>базовом</u> уровне – 3 балла;</li> </ul> <p>В) не сформирована (компетенция <u>не сформирована</u>) – 2 и менее баллов</p>	<p>Проводится устно с использованием мультимедийных систем, а также с использованием технических средств</p> <p>Время, отведенное на процедуру – 10-15 мин.</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Соответствие представленной презентации заявленной тематике (1 балл).</li> <li>2.Качество источников и их количество при подготовке доклада и разработке презентации (1 балл).</li> <li>3.Владение информацией и способность отвечать на вопросы аудитории (1 балл).</li> <li>4.Качество самой представленной презентации (1 балл).</li> <li>5.Оригинальность подхода и всестороннее раскрытие выбранной тематики (1 балл).</li> </ol> <p>Неявка – 0 баллов.</p> <p>Максимальная сумма баллов - 5 баллов.</p> <p>Результаты оценочной процедуры представляются обучающимся в срок не позднее 1 недели после проведения процедуры – для текущего контроля. Оценка проставляется в электронный журнал.</p>
ПК-3 ПК-7	Реферат (контрольная работа)	<p>А) полностью сформирована (компетенция освоена на <u>высоком</u> уровне) – 5 баллов</p> <p>Б) частично сформирована:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• компетенция освоена на <u>продвинутом</u> уровне – 4 балла;</li> <li>• компетенция освоена на <u>базовом</u> уровне – 3 балла;</li> </ul> <p>В) не сформирована (компетенция <u>не</u></p>	<p>Проводится в письменной форме</p> <p>Критерии оценки:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Соответствие содержания реферата заявленной тематике (1 балл).</li> <li>2.Качество источников и их количество при подготовке работы (1 балл).</li> <li>3.Владение информацией и способность отвечать на вопросы аудитории (1 балл).</li> <li>4.Качество самой представленной работы (1 балл).</li> <li>5.Оригинальность подхода и</li> </ol>

		сформирована) – 2 и менее баллов	всестороннее раскрытие выбранной тематики (1 балл).  Максимальная сумма баллов - 5 баллов. Результаты оценочной процедуры представляются обучающимся в срок не позднее 1 недели после проведения процедуры – для текущего контроля. Оценка проставляется в электронный журнал.
ПК-3 ПК-7	ТЕСТ	А) полностью сформирована (компетенция освоена на <u>высоком</u> уровне) – 90% правильных ответов Б) частично сформирована: <ul style="list-style-type: none"> <li>• компетенция освоена на <u>продвинутом</u> уровне – 70% правильных ответов;</li> <li>• компетенция освоена на <u>базовом</u> уровне – от 51% правильных ответов;</li> </ul> В) не сформирована (компетенция <u>не сформирована</u> ) – менее 50% правильных ответов	Проводится в письменной форме  Критерии оценки: 1.Соответствие содержания контрольной работы заявленной тематике (1 балл). 2.Качество источников и их количество при подготовке работы (1 балл). 3.Владение информацией и способность отвечать на вопросы аудитории (1 балл). 4.Качество самой представленной работы (1 балл). 5.Оригинальность подхода и всестороннее раскрытие выбранной тематики (1 балл).  Максимальная сумма баллов - 5 баллов.

**3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы**

**Тематика докладов в презентационной форме:**

1. Способы оптимизации логистических цепей поставок в рамках стратегических направлений развития таможенных органов России. Условия поставки товара а соответствии с Инкотермс-2020.

2. Назначение и направления государственного регулирования внешнеэкономической деятельности. Роль таможенных служб в этом процессе.

3. Порядок совершения таможенных операций в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕСЭА по процедуре временного ввоза/вывоза
4. Развитие системы государственного регулирования логистических потоков товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС
5. Назначение и содержание операций, предшествующих подаче таможенной декларации. Организация таможенного контроля при осуществлении таких операций.
6. Назначение разрешительной системы в общем механизме мер нетарифного регулирования внешнеэкономической деятельности.
7. Информационные и материальные потоки в таможенной логистике.
8. Таможенные процедуры как каналы входа и выхода материальных и информационных потоков.
9. Стандарты безопасности ВТО как нормативная основа таможенной логистики.
10. Институт уполномоченных экономических операторов как субъект таможенной логистики.
11. Логистические аспекты совершения таможенных операций с автотранспортом.
12. Назначение, структура и порядок заполнения транзитной декларации. Документы, используемые в качестве транзитной декларации.
13. Взаимодействие таможенных и пограничных органов с железнодорожной администрацией в пунктах пропуска через границу.
14. Маршрут перевозки и условие поставки товаров как фактор оптимизации логистической цепи при международных железнодорожных перевозках.
15. Прейскуранты на тарифы ФСТ РФ по перевозке грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами.
16. Особенности заполнения и контроля документов, необходимых для таможенных целей и представляемых перевозчиком при международных железнодорожных перевозках.
17. Логистические особенности таможенного оформления товаров и транспортных средств при прибытии воздушного судна из-за границы и его убытии за границу.
18. Назначение, особенности заполнения и контроля документов, представляемых перевозчиком при международных воздушных перевозках для таможенных целей.
19. Конвенция по упрощению международного морского судоходства (1965 г.). Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.) об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания и, товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами.

20. Временный ввоз и вывоз транспортных средств международной перевозки. Операции с временно ввезенными транспортными средствами международной перевозки.

21. Совершение таможенных операций при временном ввозе и временном вывозе оборудования и запасных частей.

22. Основные положения законодательства Российской Федерации и ЕАЭС в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в международных почтовых отправлениях (МПО).

23. Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях.

24. Особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

25. Порядок заполнения и контроля документов, представляемых в таможенный орган Российской Федерации при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС в международных почтовых отправлениях и перемещении припасов

### **Тематика рефератов:**

1. Характеристика механизма выполнения операций с импортными и экспортными грузами

2. Законодательные нормы ЕАЭС и Российской Федерации в области таможенного дела

3. Классификационная характеристика товаров и таможенных процедур

4. Порядок совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров под таможенную процедуру и порядок декларирования

5. Механизм расчетов таможенных платежей и налогов в Российской Федерации

6. Особенности таможенного контроля при перевозке товаров различными видами транспорта

7. Стратегия и тактика применения системы управления рисками в ЕАЭС

8. Механизмы электронного декларирования, предварительного информирования и удалённого выпуска в таможенной логистике

9. Механизм перевозки грузов в соответствии с Конвенцией МДП

10. Таможенные риски в процессе международной перевозки грузов и способы минимизации рисков

11. Механизм страхования ответственности перед таможенными органами

12. Содержание и порядок страхования грузов

13. Информационные системы и технологии в таможенной логистике

14. Процесс осуществления в логистических системах информационного взаимодействия с центром обработки данных

15. Сущность электронного фрахта и его реализация на практике
16. Интерактивные системы управления поставками
17. Логистизация таможенного дела
18. Взаимодействие логистических посредников при осуществлении таможенной деятельности
19. Формирование таможенных логистических систем.
20. Логистические аспекты информационного обеспечения таможенной деятельности
21. Управление логистическими рисками
22. Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков
23. Логистические технологии перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС
24. Анализ логистических потоков, подлежащих таможенной переработки на границах ЕАЭС
25. Организация потоковых процессов на пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС
26. Логистический потенциал Евразийского экономического союза
27. Логистические аспекты формирования и использования единой автоматизированной информационной системы ФТС России
28. Надежность логистических систем с учетом таможенного аспекта
29. Анализ понятий: «информационные потоки», «единая автоматизированная информационная система ФТС России», «надежность логистических систем»
30. Управление логистическими рисками с учетом влияния факторов международной торговли и таможенной политики
31. Формирование и управление логистическими информационными потоками в практике деятельности ФТС России
32. Анализ понятий: логистические риски, управление логистическими рисками
33. Логистика в организации таможенного контроля
34. Роль таможни в обеспечении эффективных перевозок грузов в Российской Федерации
35. Роль таможни в обеспечении эффективных транзитных перевозок товаров

#### **4. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций**

Формой контроля знаний по дисциплине «Логистические аспекты совершения операций в отношении товаров и транспортных средств» являются две текущие аттестации в виде тестов и одна промежуточная аттестация в виде зачета в устной форме.

Неделя текущего контроля	Вид оценочного средства	Код компетенций, оценивающих знания, умения, навыки	Содержание оценочного средства	Требования к выполнению	Срок сдачи (неделя семестра)	Критерии оценки по содержанию и качеству с указанием баллов
Согласно графику учебного процесса	Тестирование 1	ПК-3 ПК-7	20 вопросов	Компьютерное тестирование; время, отведенное на процедуру – до 45 минут	Результаты тестирования предоставляются в день проведения процедуры	<b>Критерии оценки</b> определяются процентным соотношением. Не явка – 0 <b>Удовлетворительно</b> – от 51% правильных ответов. <b>Хорошо</b> – от 70% правильных ответов. <b>Отлично</b> – от 90% правильных ответов.
Согласно графику учебного процесса	Тестирование 2	ПК-3 ПК-7	20 вопросов	Компьютерное тестирование; время, отведенное на процедуру – до 45 минут	Результаты тестирования предоставляются в день проведения процедуры	<b>Критерии оценки</b> определяются процентным соотношением. Не явка – 0 <b>Удовлетворительно</b> – от 51% правильных ответов. <b>Хорошо</b> – от 70% правильных ответов. <b>Отлично</b> – от 90% правильных ответов.
Согласно графику учебного процесса	Зачет	ПК-3 ПК-7	1 вопрос	Зачет проводится в устной форме, путем ответа на вопросы.  Время, отведенное на процедуру – 20 минут.	Результаты предоставляются в день проведения зачета	<b>Критерии оценки:</b> <b>«Зачтено»:</b> • знание основных понятий предмета; • умение использовать и применять полученные знания на практике; • работа на семинарских занятиях; • знание основных научных теорий, изучаемых предметов; • ответ на вопросы билета. <b>«Не зачтено»:</b> • демонстрирует частичные знания по темам дисциплин; • незнание основных понятий предмета; • неумение использовать и применять полученные знания на практике; • не работал на семинарских занятиях; • не отвечает на вопросы.

*\*Итоговое начисление баллов по дисциплине осуществляется в соответствии с разработанной и внедренной балльно-рейтинговой системой контроля и оценивания уровня*

### **Примеры тестовых заданий:**

#### **1. Приграничные субъекты Российской Федерации:**

а) субъекты Российской Федерации, на территории которых действуют морские, речные (озерные), автомобильные, железнодорожные и смешанные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации

б) субъекты Российской Федерации, расположенные в непосредственной близости возле пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

в) субъекты Российской Федерации, расположенные в зоне деятельности таможенных органов

#### **2. Места, приближенные к государственной границе Российской Федерации:**

а) зоны пограничного и таможенного контроля вдоль государственной границы Российской Федерации; зоны таможенного контроля в морских, речных (озерных) портах и аэропортах, на территориях которых открыты пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации; зоны таможенного контроля, прилегающие к таким портам, а также на территориях "сухих портов"

б) зоны пограничного и таможенного контроля вдоль государственной границы Российской Федерации

в) зоны, на территориях которых открыты пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации

#### **3. Таможенная инфраструктура:**

а) стационарные технические средства таможенного контроля, таможенные лаборатории, склады временного хранения и таможенные склады, учрежденные таможенными органами, а также административные здания, информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, сети связи, вычислительные центры таможенных органов

б) склады временного хранения и таможенные склады, учрежденные таможенными органами, а также административные здания

в) также административные здания, информационные системы, информационно-телекоммуникационные сети, сети связи, вычислительные центры таможенных органов

#### **4. Транспортно-логистическая инфраструктура:**

а) технологический комплекс, предназначенный для организации движения товаров и оказания транспортно-логистических услуг (железнодорожные и внутренние водные пути, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, складские и контейнерные терминалы, транспортно-логистические комплексы, а также здания, сооружения,

устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование объектов транспортно-логистической инфраструктуры)

б) транспортный комплекс, предназначенный для организации движения товаров и оказания транспортно-логистических услуг

в) система таможенно-логистических объектов (комплексов и терминалов), расположенных преимущественно в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации

#### **5. Таможенно-логистическая инфраструктура:**

а) таможенно-логистический комплекс, предназначенный для организации движения товаров и оказания транспортно-логистических услуг

б) система таможенно-логистических объектов (комплексов и терминалов), расположенных преимущественно в местах, приближенных к государственной границе Российской Федерации

в) технологический комплекс, предназначенный для организации движения товаров и оказания транспортно-логистических услуг (железнодорожные и внутренние водные пути, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, складские и контейнерные терминалы, транспортно-логистические комплексы, а также здания, сооружения, устройства и оборудование, обеспечивающие функционирование объектов транспортно-логистической инфраструктуры)

**6. Существует несколько форм таможенно-логистических механизмов, а именно:**

а) 3 формы

б) 4 формы

в) 5 форм

#### **7. Механизм управления товарными потоками предполагает:**

а) процесс уплаты таможенной пошлины, налога на добавленную стоимость, акциза, сбора за таможенное оформление и иных платежей

б) последовательность операций при пересечении товаром таможенной границы

в) подача декларации на товар в электронном виде – электронное декларирование, информирование таможенного органа на таможенной границе о перемещении товара - предварительное информирование и другие механизмы

#### **8. Механизм управления финансовыми потоками предполагает:**

а) процесс уплаты таможенной пошлины, налога на добавленную стоимость, акциза, сбора за таможенное оформление и иных платежей

б) последовательность операций при пересечении товаром таможенной границы

в) подача декларации на товар в электронном виде – электронное декларирование, информирование таможенного органа на таможенной границе о перемещении товара - предварительное информирование и другие механизмы

**9. Механизм управления информационными потоками предполагает:**

- а) процесс уплаты таможенной пошлины, налога на добавленную стоимость, акциза, сбора за таможенное оформление и иных платежей
- б) последовательность операций при пересечении товаром таможенной границы
- в) подача декларации на товар в электронном виде – электронное декларирование, информирование таможенного органа на таможенной границе о перемещении товара - предварительное информирование и другие механизмы

**10. Предметно-объектным полем таможенной логистики являются:**

- а) экспортно-импортные потоки
- б) внешнеторговые (товарные, информационные финансовые, сервиса) потоки во время перемещения грузов через таможенную границу и вовлечение их в экономический оборот
- в) финансовые потоки

**11. Управление потоками международных логистических процедур определяется в совокупности следующих взаимосвязанных факторов:**

- а) характер экспортно-импортных товарных потоков; различные таможенные процедуры, в которых наиболее выгодно использовать товар; таможенный тариф
- б) реформирование организационно-управленческой структуры таможенных органов; внедрение современных информационно-технических средств обеспечения деятельности таможенных органов; таможенный тариф
- в) электронное декларирование; информирование таможенного органа на таможенной границе о перемещении товара; таможенный тариф

**12. Основой логистической функции таможенной деятельности является:**

- а) организация процесса таможенной переработки грузов, которая объединяет процессы реализации таможенных процедур, связанных с физическим и экономическим перемещением внешнеторговых грузов через таможенную границу
- б) процесс уплаты таможенной пошлины, налога на добавленную стоимость, акциза, сбора за таможенное оформление и иных платежей
- в) последовательность операций при пересечении товаром таможенной границы

**13. Совокупность государственных и экономических структур, видов деятельности, материально-технической базы, информационных систем, обеспечивающих выполнение посреднических таможенных и околотаможенных услуг, способствующих повышению эффективности экспортно-импортных операций по перемещению товаров и транспортных средств через таможенную границу – это:**

- а) таможенно-логистическая инфраструктура
- б) околотаможенная инфраструктура

в) транспортно-логистическая инфраструктура

**14. Использование таможенной логистики предполагает:**

а) пересечение товаров в пределах национальных границ;

б) пересечение границ ЕАЭС

в) перемещение национальных границ страны

**15. Набор однородных и взаимодействующих между собой элементов, которые способствуют сокращению временных затрат перевозчиков представляет собой:**

а) структуру погрузочно-разгрузочного терминала

б) структуру транспортно-логистического терминала

в) структуру таможенно-логистического терминала

**16. Надежность как принцип логистизации таможенной деятельности:**

а) добросовестное выполнение условий внешнеторгового контракта

б) репутация таможенных органов, осуществляющих таможенное оформление товаров и транспортных средств

в) безотказность функционирования технико-технологических и организационно-экономических подсистем таможенной переработки грузов.

**17. Вариантность как принцип логистизации таможенной деятельности:**

а) расширение возможностей выбора для участников ВЭД наиболее экономического с их точки зрения варианта таможенной процедуры.

б) наличие вариантов и подходов при использовании того или иного транспортного коридора при таможенном транзите.

в) выбор склада временного хранения в таможенно-логистическом терминале

**18 Ряд мероприятий, основной задачей которых является решение различного рода вопросов, связанных с организацией и документальным обеспечением доставок грузов между странами – это:**

а) транспортная логистика

б) таможенная логистика

в) складская логистика

**19 Понятие таможенно-логистического терминала включает в себя две составляющих:**

а) коммерческую и таможенную

б) транспортную и таможенную

в) логистическую и таможенную

**20. Услуги, связанные с выполнением государственных функций по таможенному оформлению и таможенному контролю относятся:**

а) к таможенной составляющей

б) к коммерческой составляющей

в) к логистической составляющей минимальные стандарты безопасности международной цепи

**21. Что является главным критерием при оценке таможенно-логистического терминала (ТЛТ)**

- а) пропускная способность ТЛТ.
- б) близость ТЛТ к таможенной границе
- в) количество одновременного размещения транспортных средств на территории ТЛТ.

**22. Что является основой таможенной составляющей ТЛТ**

- а) склады временного хранения
- б) количество квалифицированных должностных лиц таможенного органа
- в) эффективно действующие информационные технологии

**23. Что относится к таможенной составляющей ТЛТ:**

- а) осуществление услуг, связанных с транспортировкой, хранением товаров.
- б) услуги, связанные с услуги, связанные с транспортировкой, хранением, декларированием товаров.
- в) услуги, связанные с таможенным оформлением и таможенным контролем товаров.

**24. Что относится к коммерческой составляющей ТЛТ:**

- а) осуществление услуг, связанных с транспортировкой и хранением товаров.
- б) услуги, связанные с таможенным оформлением и таможенным контролем товаров.
- в) услуги, связанные с транспортировкой, хранением, декларированием товаров.

**25. Технология «Удаленный выпуск товаров» в таможенной логистике, это:**

- а) разделение таможенных операций на процессы документального и фактического контроля, которые осуществляют различные таможенные органы.
- б) выпуск товаров осуществляет таможенный орган внутри страны по прибытию товаров по процедуре таможенного транзита.
- в) выпуск товаров осуществляет таможенный орган при предварительном информировании о товаре уполномоченным экономическим операторе.

**26. Сроки, в течение которых перевозчик обязан уведомить таможенный орган о прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС, при перевозке товаров автомобильным транспортом составляют:**

- а) 1 час с момента доставки товаров в место прибытия.
- б) 2 часа с момента доставки товаров в место прибытия
- в) 3 часа с момента доставки товаров в место прибытия

**7. При подаче таможенной декларации товары должны находиться:**

- а) на территории таможенного органа, которому подается декларация

б) на территории ЕАЭС, таможенному органу, которого подается таможенная декларация

в) на территории государства ЕАЭС, таможенному органу которого подается таможенная декларация

**28. Предварительное решение о классификации товаров в таможенной логистике является:**

а) обязательным для должностного лица, осуществляющего таможенное оформление товара.

б) не является обязательным и при необходимости должностное лицо вправе проверить заявленный код товара по ТНВЭД.

в) должностное лицо обязано сделать запрос в таможенный орган, выдавший предварительное решение о классификации товара.

**29. В течении какого срока действует предварительное решение о классификации товара:**

а) в течение 3 лет со дня его принятия, если оно не изменено, не отозвано либо его действие не прекращено.

б) в течении 1 года со дня принятия

в) на действия внешнеторгового контракта, в соответствии с которым ввозится товар.

**30. Подлежит ли предварительное решение о товаре размещению на официальном сайте ФТС России:**

а) нет, не подлежит, так как является конфиденциальной информацией и составляет коммерческую тайну.

б) размещается в открытом доступе для ознакомления всеми заинтересованными лицами.

в) может быть размещена, но при согласии участника ВЭД.

**31. Системность как принцип логистизации таможенной деятельности, это:**

а) организация потоков таможенной деятельности, при которой каждый поток воспринимается как логистическая цепь, все звенья которой взаимосвязаны и взаимодополняют друг друга;

б) система соглашений между таможенными службами и участниками ВЭД.

в) система соглашений между таможенными администрациями

**32. Комплексность как принцип логистизации таможенной деятельности:**

а) предоставление участникам ВЭД всего комплекса услуг, связанных с таможенной деятельностью;

б) комплекс услуг, связанных с таможенным транзитом.

в) комплекс услуг, связанных с временным хранением товаров.

**33. Конкретность как принцип логистизации таможенной деятельности:**

а) адресность оказания услуг участникам ВЭД по организации таможенной переработки грузов

б) точное указание места прибытия транспортного средства по процедуре таможенного транзита

в) точное указание мест и площадей на складе временного хранения товаров.

**34. Научность как принцип логистизации таможенной деятельности:**

а) научно-методическое обеспечение процесса логистизации таможенной переработки грузов;

б) использование услуг научных учреждений, занимающихся организацией логистических поставок

в) использование стандартов ВТО по организации логистических поставок

**35. Порядок организации таможенного сопровождения при таможенном сопровождении транспортных средств только по территории Российской Федерации определяется...:**

а) международным законодательством в области таможенного дела

б) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в области таможенного дела

в) ТК ЕАЭС

**36. Перемещение товаров через таможенную границу ЕАЭС осуществляется на следующих условиях:**

а) все лица на равных основаниях имеют право на перемещение товаров через таможенную границу Союза в порядке и на условиях, которые установлены ТК ЕАЭС или в соответствии с ТК ЕАЭС

б) лица государств-членов ЕАЭС на равных основаниях имеют право на перемещение товаров через таможенную границу Союза в порядке и на условиях, которые установлены ТК ЕАЭС или в соответствии с ТК ЕАЭС

в) в порядке и на условиях, которые установлены ТК ЕАЭС или в соответствии с ТК ЕАЭС, а также законодательством государств-членов ЕАЭС

**37. Места перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, через которые товары убывают с таможенной территории ЕАЭС, являются:**

а) зонами таможенного контроля

б) местами убытия

в) пунктами пропуска

**38. Формы общих перечней мест прибытия и мест убытия, порядок их формирования, ведения и использования сведений из них, а также порядок и технические условия, в том числе структура и формат, представления информации о местах прибытия и местах убытия определяются:**

а) законодательством государств-членов ЕАЭС

б) ТК ЕАЭС

в) Комиссией ЕЭК

### **39. Предварительная информация представляется:**

- а) органу уполномоченному в области таможенного дела государства-члена ЕАЭС
- б) таможенному органу государства-члена ЕАЭС, на территории которого расположено планируемое место перемещения товаров через таможенную границу Союза, до прибытия товаров на таможенную территорию Союза
- в) таможенному инспектору, который будет осуществлять таможенные операции и таможенный контроль в отношении перемещаемого товара

### **40. Предварительная информация представляется...:**

- а) по факсу
- б) с использованием почтовой связи
- в) с использованием ресурсов сети Интернет

### **Типовые вопросы, выносимые на зачет:**

#### **Вопросы к зачету:**

1. Место и время прибытия товаров на таможенную территорию ЕАЭС.
2. Порядок предоставления таможенному органу документов и сведений по прибытии на таможенную территорию ЕАЭС товаров и транспортных средств.
3. Таможенные операции, совершаемые в местах прибытия.
4. Предварительное информирование.
5. Особенности совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров при их прибытии.
6. Порядок действий должностных лиц таможенного органа.
7. Информационные и материальные потоки в таможенной логистике.
8. Таможенные процедуры как каналы входа и выхода материальных и информационных потоков.
9. Способы оптимизации логистических цепей поставок в рамках стратегических направлений развития таможенных органов России, в том числе в свете концепции перевода осуществления таможенных операций за пределы крупных городов.
10. Место и время убытия товаров с таможенной территории ЕАЭС.
11. Требования к товарам при их убытии с таможенной территории ЕАЭС.
12. Порядок совершения таможенных операций в местах убытия.
13. Предоставление таможенному органу документов и сведений при убытии товаров и транспортных средств в зависимости от вида транспорта.
14. Порядок действий должностных лиц таможенного органа в отношении товаров, убывающих с таможенной территории ЕАЭС.
15. Логистизация таможенных операций, связанных с помещением товаров на временное хранение.

16. Операции с товарами, находящимися на временном хранении.
17. Логистические аспекты совершения таможенных операций с автотранспортом.
18. Логистические аспекты применения положений Конвенции МДП.
19. Порядок проведения таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС по процедуре МДП.
20. Порядок заполнения и особенности таможенного контроля книжки МДП.
21. Порядок действий должностных лиц таможенных органов, осуществляющих таможенный контроль международных перевозок с применением книжки МДП.
22. Назначение, структура и порядок заполнения транзитной декларации.
23. Документы, используемые в качестве транзитной декларации.
24. Логистизация таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров при международных железнодорожных перевозках.
25. Взаимодействие таможенных и пограничных органов с железнодорожной администрацией в пунктах пропуска через границу.
26. Логистические аспекты взаимодействия таможенных и пограничных органов с железнодорожной администрацией в пунктах пропуска через границу.
27. Маршрут перевозки и условие поставки товаров как фактор оптимизации логистической цепи при международных железнодорожных перевозках.
28. Порядок заполнения и контроля документов, представляемых в таможенный орган Российской Федерации при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС железнодорожным транспортом.
29. Прейскуранты на тарифы ФСТ России по перевозке грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами.
30. Виды транспортных и коммерческих документов, применяемых при международных ж/д перевозках.
31. Особенности заполнения и контроля документов, необходимых для таможенных целей и представляемых перевозчиком при международных железнодорожных перевозках.
32. Международное и российское законодательство, регулирующее совершение таможенных операций и таможенный контроль при международных авиационных перевозках.
33. Логистические особенности таможенного оформления товаров и транспортных средств при прибытии воздушного судна из-за границы и его убытии за границу.
34. Логистизация отдельных таможенных операций в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу ЕАЭС рыбопромысловыми судами.

35. Порядок заполнения и контроля документов, представляемых в таможенный орган Российской Федерации при перемещении товаров через таможенную границу ЕАЭС морским (водным) транспортом

36. Виды, назначение и особенности заполнения и контроля документов, представляемых перевозчиком при международных морских (водных) перевозках для таможенных целей.

37. Порядок заполнения данной категории документов и контроля со стороны таможенных органов.

38. Логистизация ввоза, вывоза и таможенного декларирования товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи.

39. Порядок таможенного декларирования транзита товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и по линиям электропередачи.

40. Взаимодействие таможенных органов с транспортирующими организациями.

41. Логистизация перемещения транспортных средств международной перевозки. Документы, необходимые для таможенных целей.

42. Логистизация временного ввоза и вывоза транспортных средств международной перевозки.

43. Операции с временно ввезенными транспортными средствами международной перевозки.

44. Операции с временно вывезенными транспортными средствами международной перевозки, обратный ввоз временно вывезенных транспортных средств международной перевозки.

45. Логистизация таможенных операций при временном ввозе и временном вывозе оборудования и запасных частей. Таможенное декларирование транспортных средств международной перевозки, запасных частей и оборудования.

**Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины  
(модуля)**

**ИНСТИТУТ ПРОЕКТНОГО МЕНЕДЖМЕНТА  
И ИНЖЕНЕРНОГО БИЗНЕСА**

**КАФЕДРА УПРАВЛЕНИЯ**

**МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО  
ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ  
«ЛОГИСТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ СРВЕРШЕНИ ОПЕРАЦИЙ В  
ОТНОШЕНИИ ТОВАРОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

**Специальность:** 38.05.2 «Таможенное дело»

**Специализация:** Логистика в таможенном деле

**Уровень высшего образования:** специалитет

**Квалификация (степень) выпускника:** специалист таможенного дела

**Форма обучения:** очная

Королев  
2023

## 1. Общие положения

**Целью** изучения дисциплины является:

- формирование системы знаний таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства России, регламентирующих организацию совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки;
- формирование системы знаний в области технологий совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки;
- привитие практических навыков проведения систематической работы по поиску новых источников информации в области таможенного декларирования и контроля товаров, перемещаемых различными видами транспорта, и транспортных средств международной перевозки;
- создание условий, способствующих ускорению перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров и транспортных средств международной перевозки.

**Основными задачами** дисциплины являются:

- формирование системы знаний таможенного законодательства ЕАЭС и законодательства России, регламентирующих организацию совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки;
- формирование системы знаний в области технологий совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств международной перевозки;
- привитие практических навыков проведения систематической работы по поиску новых источников информации в области таможенного декларирования и контроля товаров, перемещаемых различными видами транспорта, и транспортных средств международной перевозки;
- создание условий, способствующих ускорению перемещения через таможенную границу ЕАЭС товаров и транспортных средств международной перевозки.

## 2. Указания по проведению практических (семинарских) занятий

### Практическое занятие 1

**Тема:** Таможенная логистика: сущность и перспективы развития

Вид практического занятия: смешанная форма практического занятия + диспут.

Образовательные технологии: практическая работа в группах.

Предпосылки развития таможенной логистики. Предмет и объект таможенной логистики. Таможенно-логистические комплексы: особенности создания и функционирования. Общие положения о таможенных операциях в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС. Прибытие товаров на таможенную территорию ЕАЭС. Убытие товаров с таможенной территории ЕАЭС. Порядок совершения таможенных операций при таможенном декларировании. Перспективы развития таможенной логистики.

Продолжительность занятия: 2/- ч

### **Практическое занятие 2**

**Тема:** Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильным транспортом

Вид практического занятия: смешенная (комбинированная) форма практического занятия

Образовательные технологии: практическая работа в группах.

Правовое регулирование и виды международных перевозок автомобильным транспортом. Порядок совершения таможенных операций при прибытии товаров на таможенную территорию ЕАЭС и убытия с таможенной территории Логистические аспекты совершения процедуры таможенного транзита

Продолжительность занятия: 4/2 ч

### **Практическое занятие 3**

**Тема:** Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом

Вид практического занятия: смешенная (комбинированная) форма практического занятия.

Образовательные технологии: практическая работа в группах.

Нормативное регулирование совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров при международных железнодорожных перевозках.

Продолжительность занятия: 4/2 ч

### **Практическое занятие 4**

**Тема:** Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза морским (водным) транспортом

Вид практического занятия: смешенная (комбинированная) форма практического занятия.

Образовательные технологии: практическая работа в группах.

Конвенция по упрощению международного морского судоходства (1965 г.). Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.) об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания и, товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами.

Состав комиссии по оформлению судов заграничного плавания по приходу в порт и отходу из порта. Таможенный контроль за судами заграничного плавания в период проведения погрузочно-разгрузочных работ в отношении товаров и транспортных средств. Содержание и порядок ведения судовых дел.

Совершение отдельных таможенных операций в отношении продукции морского промысла, перемещаемой через таможенную границу Евразийского экономического союза рыбопромысловыми судами.

Продолжительность занятия: 2/2 ч

### **Практическое занятие 5**

**Тема:** Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом

Вид практического занятия: смешанная (комбинированная) форма практического занятия

Образовательные технологии: практическая работа в группах.

Международное и российское законодательство, регулирующие совершение таможенных операций и таможенный контроль при международных авиационных перевозках. Состав государственной комиссии по оформлению воздушного судна заграничного плавания по прилету, отлету, при следовании транзитом. Логистические особенности таможенного оформления товаров и транспортных средств при прибытии воздушного судна из-за границы и его убытии за границу.

Продолжительность занятия: 2/0,5 ч

### **Практическое занятие 6**

**Тема:** Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в международных почтовых отправлениях

Вид практического занятия: смешанная (комбинированная) форма практического занятия

Образовательные технологии: практическая работа в группах.

Основные положения законодательства Российской Федерации и Евразийского экономического союза в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в международных почтовых отправлениях (МПО).

Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях. Порядок применения таможенных пошлин, налогов в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях.

Особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

Продолжительность занятия: 2/1 ч

### 3. Указания по проведению лабораторного практикума

*Не предусмотрено учебным планом*

### 4. Указания по проведению самостоятельной работы студентов

№ п/п	Наименование блока (раздела) дисциплины	Виды СРС
1.	Таможенная логистика: сущность и перспективы развития	<b>Подготовка докладов по темам:</b> 1. Информационные и материальные потоки в таможенной логистике. 2. Таможенные процедуры как каналы входа и выхода материальных и информационных потоков. 3. Стандарты безопасности ВТО как нормативная основа таможенной логистики.
2.	Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза автомобильным транспортом	<b>Подготовка презентаций по темам:</b> 1. Способы оптимизации логистических цепей поставок в рамках стратегических направлений развития таможенных органов России. Условия поставки товара в соответствии с Инкотермс-2020. 2. Логистические аспекты совершения таможенных операций с автотранспортом
3	Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом	<b>Подготовка презентаций по темам:</b> 1. Взаимодействие таможенных и пограничных органов с железнодорожной администрацией в пунктах пропуска через границу. 2. Маршрут перевозки и условие поставки товаров как фактор оптимизации логистической цепи при международных железнодорожных перевозках
4	Логистические аспекты совершения таможенных операций и	<b>Подготовка презентаций по темам:</b> 1. Конвенция по упрощению международного морского судоходства (1965

	таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза морским (водным) транспортом	г.). 2. Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.) об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания и, товаров, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации этими судами
5	Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза воздушным транспортом	<b>Подготовка презентаций по темам:</b> 1. Логистические особенности таможенного оформления товаров и транспортных средств при прибытии воздушного судна из-за границы и его убытии за границу. 2. Назначение, особенности заполнения и контроля документов, представляемых перевозчиком при международных воздушных перевозках для таможенных целей.
6	Логистические аспекты совершения таможенных операций и таможенного контроля в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза в международных почтовых	<b>Подготовка презентаций по темам:</b> 1. Особенности совершения таможенных операций в отношении товаров, пересылаемых в международных почтовых отправлениях. 2. Основные положения законодательства Российской Федерации и ЕАЭС в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу ЕАЭС в международных почтовых отправления (МПО). 3. Особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых в международных почтовых отправлениях.

## 5. Указания по проведению контрольных работ

Учебным планом данного курса для специалистов очной/заочной формы обучения предусмотрено написание одной контрольной работы, что является одним из условий успешного освоения ими основных положений данной дисциплины и служит допуском к сдаче зачета по курсу во время зачетной сессии.

Задания в контрольной работе разрабатываются преподавателем кафедры «Управления» МГОТУ.

**Цель выполняемой работы:** продемонстрировать знания и умения в области изучения дисциплины «Логистические аспекты совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств».

Основные *задачи* выполняемой работы:

1. Закрепление полученных ранее теоретических знаний;
2. Выяснение подготовленности бакалавра к будущей практической работе;

*Процесс написания контрольной работы делится на следующие этапы:*

1. Определение установленной темы контрольной работы
2. Изучение литературы, относящейся к теме контрольной работы
3. Оформление контрольной работы
4. Представление ее на кафедру для регистрации
5. Защита контрольной работы

Подготовку контрольной работы следует начинать с повторения соответствующих разделов учебника, учебных пособий, конспектов лекций.

### **Требования к содержанию контрольной работы:**

В содержании контрольной работы необходимо показать знание рекомендованной литературы по данному заданию, при этом правильно пользоваться первоисточником и избегать чрезмерного цитирования. При использовании цитат необходимо указывать точные ссылки на используемый источник: указание автора (авторов), название работы, место издания, страницы. Кроме основной литературы рекомендуется использовать дополнительную литературу и источники сети Интернет (с детальным указанием сайта, т.е. копирование ссылки и даты обращения). Если в период выполнения контрольной работы были приняты новые законы или нормативно-правовые акты, относящиеся к излагаемой теме, их необходимо изучить и использовать при ее выполнении. Важно обратить внимание на различные концептуальные подходы по исследуемой тематике.

В конце контрольной работы приводится полный библиографический перечень использованных нормативно-правовых актов (если они использовались) и источников.

Оформление библиографического списка осуществляется в соответствии с установленными нормами и правилами ГОСТ.

Порядок выполнения контрольной работы:

Контрольная работа излагается логически последовательно, грамотно, разборчиво. Работа должна иметь титульный лист. Он содержит полное название высшего учебного заведения, кафедры, реализующая данную дисциплину, название (тема) контрольной работы, фамилию, инициалы автора, также необходимо указать номер группы, фамилию и инициалы, а также должность, ученое звание и степень научного руководителя (преподавателя), проверяющего контрольную работу.

На следующем листе излагается план контрольной работы, который включает в себя: название всех разделов, введение и заключение, а также список литературы. Излагая вопрос (раздел) каждый смысловой абзац

необходимо начать с красной строки. Закончить изложение вопроса следует выводом, итогом по содержанию данного раздела.

В конце работы ставится подпись магистранта и дата сдачи. Страницы контрольной работы должны быть пронумерованы. Номер страницы ставится в нижнем правом углу.

Объем контрольной работы должен составлять 10-15 страниц машинописного текста. Размер шрифта №14 (Times New Roman), полуторный интервал, стандартный лист формата А4. Поля: верхнее – 20 мм, нижнее – 20 мм, левое – 30 мм, правое – 15 мм.

Дополнительно контрольная работа может иметь приложения (схемы, графики, диаграммы).

По всем возникающим вопросам обучающемуся следует обращаться за консультацией на кафедру. Срок выполнения контрольной работы определяется кафедрой. Срок проверки контрольной работы – 3 дня с момента необходимой фиксированной даты сдачи.

#### ***Порядок защиты контрольной работы:***

Контрольная работа подлежит обязательной защите. В установленной преподавателем срок магистрант должен сдать контрольную работу и быть готов ответить на вопросы и замечания. Оценка работы производится по четырех бальной системе: «ОТЛИЧНО», «ХОРОШО», «УДОВОЛЕТВОРИТЕЛЬНО», «НЕУДОВОЛЕТВОРИТЕЛЬНО». После сдачи работы не возвращаются и хранятся в фонде кафедры.

#### **Примерная тематика контрольных работ:**

1. Факторы, влияющие на развитие глобальной логистики
2. Логистические подходы при совершении таможенных операций с продовольственными товарами
3. Логистические подходы при совершении таможенных операций с непродовольственными товарами
4. Особенности совершения таможенных операций в рамках Евразийского экономического союза
5. Управленческая концепция SCM – управление цепями поставок
6. Транспортные и товарные логистические платформы, их функции посредника между поставщиками и потребителями материальных ресурсов
7. Логистический сервис: концепция PSL
8. Электронные системы обмена бизнес-информацией (логистической информацией) (EDI и др.)
9. Международные транспортно-экспедиционные компании и организации
10. Международные транспортные коридоры: современное состояние и перспективы развития
11. Транспортно-распределительные центры, как часть международной логистической системы

12. Порядок заполнения и контроля документов, представляемых в таможенный орган Российской Федерации при перемещении товаров через таможенную границу Евразийского экономического союза железнодорожным транспортом. Прейскуранты на тарифы ФСТ РФ по перевозке грузов (огнеупорных) материалов, выполняемые российскими железными дорогами

13. Конвенция по упрощению международного морского судоходства (1965 г.)

14. Конвенция ООН по морскому праву (1982 г.) об организации деятельности должностных лиц таможенных органов при совершении таможенных операций в отношении судов, используемых в целях торгового мореплавания и, товаров, перемещаемых через государственную границу Российской Федерации этими судами

15. Логистические аспекты применения положений Конвенции МДП. Порядок проведения таможенного контроля товаров, перемещаемых через таможенную границу Евразийского экономического союза по процедуре МДП

16. Назначение, структура и порядок заполнения карнета АТА. Оформление товаров с применением карнета АТА в таможне ввоза и таможне вывоза, при перемещении товаров по карнету АТА между внутренними таможнями

17. Формирование таможенных логистических систем

18. Логистика дислокации пунктов пропуска через государственную границу РФ

19. Информационное обеспечение таможенных логистических систем

20. Логистические аспекты формирования и использования единой автоматизированной информационной системы ФТС России

21. Надежность логистических систем с учетом таможенного аспекта

22. Управление логистическими рисками с учетом влияния факторов международной торговли и таможенной политики

23. Формирование и управление информационными потоками в практике деятельности ФТС России

24. Логистическое взаимодействие органов Федеральной таможенной службы и перевозчиков

25. Смешанные перевозки грузов в Российской Федерации и за ее пределами. Роль таможни в данных перевозках

## **6. Перечень основной и дополнительной учебной литературы**

### **Основная литература:**

1. Глушак, Н. В. Таможенные операции : учебное пособие / Н. В. Глушак, О. В. Глушак. — Санкт-Петербург : Интермедия, 2020. — 408 с. — ISBN 978-5-4383-0209-4. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/161373>

2 Вакуленко, С. П. Единая транспортная система : учебное пособие / С. П. Вакуленко, Н. Ю. Евреенова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 105 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/175941>

3. Международная Конвенция об упрощении и гармонизации таможенных процедур в редакции Протокола о внесении изменений от 26 июня 1999 г. (Киотская Конвенция).

4. Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли, Всемирная таможенная организация, июнь 2005 г.

5. Таможенный кодекс ЕАЭС: Приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза, подписан в Москве 11.04.2017.

6. Федеральный закон от 03.08.2018 № 298-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

#### **Дополнительная литература:**

1. Чертыковцев, В. К. Логистика : учебное пособие / В. К. Чертыковцев. — Самара : Самарский университет, 2020. — 184 с. — ISBN 978-5-7883-1517-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <https://e.lanbook.com/book/188929>

#### **8. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для освоения дисциплины (модуля)**

1. Электронно-библиотечная система ЭБС Университетская библиотека онлайн <http://www.biblioclub.ru>

2. Электронно-библиотечная система ЭБС ZNANIUM.COM  
<http://www.znanium.com>

3. Сайт Федеральной таможенной службы [www.customs.ru](http://www.customs.ru)

4. Сайт Евразийской экономической комиссии  
[www.eurasiancommission.org/](http://www.eurasiancommission.org/)

#### **Ресурсы информационно-образовательной среды МГОТУ:**

Рабочая программа и методическое обеспечение по курсу «Логистические аспекты совершения таможенных операций в отношении товаров и транспортных средств».